

MOTOS S.A

A T T E N T I O N :

LA DATE DE CONCEPTION DE VOTRE MOTO EST DE 1938 -  
LA PERIODE DE RODAGE EST TRES LONGUE - MINIMUM 2 000 Km - PENDANT CETTE PERIODE LE PLAN  
DE RODAGE CI-JOINT DOIT ETRE SUIVI SCRUPULEUSEMENT - LE MOTEUR SURTOUT EN PERIODE DE  
CHALEUR A, PENDANT TOUT LE RODAGE, TENDANCE A LA SURCHAUFFE SE MANIFESTANT PAR DES  
RATES A L'ACCELERATION DU AU "VAPORLOCK" DES CARBURATEURS -  
IL EST NECESSAIRE DANS SES CONDITIONS DE S'ARRETER FREQUEMENT POUR LAISSER REFROIDIR  
LE MOTIFID AFIN D'EVITER LES RISQUES DE SERRAGE -

CONSTRUCTEUR DE MOTOCYCLES  
14, RUE CRÉPÉT 69007 LYON - TÉLÉPHONE : 78 58 92 20 - FAX : 78 58 89 15  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 250 000 F - RCS LYON B 341 522 118



MISE EN ROUTE DE LA BLACK STAR

1) VERIFICATION DES SERRAGES VIS - EROUS *et* BOULONS -

- MOTEUR
- ROUES
- FOURCHES
- REPOSE-PIED
- SELLE
- CULASSES (*grâce à la clé fournie dans la trousse*)
- EMBASE CYLINDRE
- CARBURATEURS
- POT ET SILENCIEUX
- AMORTISSEUR

2) NIVEAUX D'HUILE -

- MOTEUR : 2 Litres
- BOITE : 0.8 Litre
- PONT : 0.175 Litre
- FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE : 1 cm dans le fond

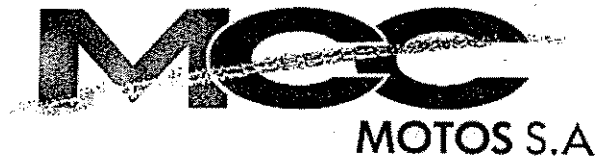
3) REMPLISSAGE ET CHARGE DE LA BATTERIE -

ATTENTION : SERRER M O D E R E M E N T LES PATTES DE FIXATION.

4) MONTER L'OPTIQUE FOURNI PAR M.C.C + AMPOULE CODE EURO -

5) GONFLER LES PNEUS -

- AVANT : 1.8 kg/cm<sup>2</sup>
- ARRIERE : 2.5 kg/cm<sup>2</sup>
- SECOURS : 2.5 kg/cm<sup>2</sup>
- SIDE : 2.0 kg/cm<sup>2</sup>



## RÔDAGE DE LA 750 BLACK STAR

CETTE MOTO EST EQUIPEE DE LIMITEURS DE DEBATTEMENT SUR LE COUVERCLE DES BOISSEaux DE CARBURATEUR -

CEUX-CI SONT DESTINES A EMPECHER LE MOTEUR DE "PRENDRE DES TOURS" PREJUDICIABLE A UN BON RÔDAGE -

PRECAUTION INTERESSANTE ET INDISPENSABLE DONT DEPENDENT LES BONNES PERFORMANCES ET LA FIABILITE -

- 1) 0 à 500 km = VITESSE LIMITEE à 60 km/h., VIS DE BRIDAGE AU MAXIMUM - VIDANGE MOTEUR, BOITE et PONT -  
- MOTEUR : MOBIL H D 30  
- BOITE et PONT : MOBIL H D 80 W 90 } ou équivalentes MINERALES !
- 2) 500 à 1 500 km = VITESSE LIMITEE à 80 km/h., VIS DE BRIDAGE A MI-COURSE- VIDANGE MOTEUR, BOITE et PONT, DEMONTAGE DE LA PLAQUE CARTER INFÉRIEURE DU MOTEUR ET DES CREPINES FILTRE A HUILE ET LES SOUFFLER (NETTOYAGE) -
- 3) 1 500 à 5 000 km/h = VITESSE LIBRE - BRIDAGE DES CARBUS DEVISSE -  
VEILLER A NE PAS MAINTENIR LE MOTEUR EN SUREGIME PENDANT DES PERIODES LONGUES - VIDANGE MOTEUR, BOITE, PONT et FILTRE A AIR, NETTOYAGE DES FILTRES A HUILE -
- 4) PENDANT LA DUREE DU RÔDAGE - VERIFIER FREQUEMMENT LES TENSIONS DES RAYONS et le SERRAGE DES VIS, ECROUS ET BOULONS DIVERS -  
+ CHARGE DE LA BATTERIE  
+ REGLAGE JEU AUX SOUPAPES = 0.1 mm A FROID -



POINTS SPECIFIQUES BLACK STAR

MOTEUR idem B.M.W donc F I A B L E et R O B U S T E !

PAR CONTRE :

- CONSOMMATION DU FLAT-TWIN 0.15 litre D'HUILE AUX 1 000 km CE QUI EST NORMAL -
  - REGLAGE DES SOUPAPES LATERALES 0.1 à FROID -
  - MAINTENIR LE FILTRE A AIR PROPRE - HUILE A CHANGER / 2 000 km
- FREINAGE AVANT : POUR L'AMELIORER, MONTAGE DE GARNITURES TENDRES -

DEMARRAGE du MOTEUR :

- 1) OUVRIR L'ESSENCE : MANETTE A L'HORIZONTALE -
- 2) TITILLER LES 2 CARBURATEURS JUSQU'A CE QUE L'ESSENCE GOUTTE -
- 3) SUIVANT LA TEMPERATURE EXTERIEURE - FERMER LE VOLET D'AIR -
- 4) POUSSER LA MANETTE D'AVANCE ALLUMAGE A FOND !
- 5) METTRE LE CONTACT - CLE A GAUCHE -
- 6) KICKER SANS BRUTALITE en accélérant légèrement (cfm 2 T) -
- 7) UNE FOIS LE MOTEUR TOURANT - RABATTRE LA MANETTE D'AVANCE -
- 8) FAIRE CHAUFFER DOUCEMENT LE MOTEUR !

B O N N E   R O U T E