

# UNION TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE DU MOTOCYCLE ET DU CYCLE

DIRECTION ET BUREAUX  
157-159 rue Lecourbe  
75015 PARIS

CCP. 3022-08 T PARIS  
Tél. (1) 48.42.53.90

CR/FP

LABORATOIRE  
Autodrome de Linas-Montlhéry  
LINAS - 91310 MONTLHERY  
Télécopieur : (1) 69.01.78.45  
Télex : UTAC 602 775 F  
Tél. (1) 69.01.10.47

PROCES-VERBAL D'ESSAI N° 90.15.12.119/10621


DEMANDEUR : **M.C.C MOTOS**  
14 rue Crepet  
  
69007 LYON

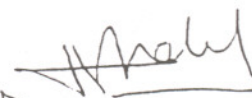
OBJET DES ESSAIS : Mesure des bruits émis par un véhicule suivant les conditions fixées par les Arrêtés Ministériels des 13 Avril 1972, 18 Juillet 1985 et 27 Janvier 1988.

Véhicule essayé : CHANG JIANG 750

CONCLUSION : Le véhicule en essai est conforme aux Arrêtés Ministériels précités.

MONTLHERY, le 23 Octobre 1990

  
wo  
R. LUCQUIAUD  
Chef du Service  
Acoustique

  
J.P. CHEYNET  
Directeur des Essais  
et de la Réglementation

Ce document contient 3 pages.

N.B. : "Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'U.T.A.C. en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter". (Extrait du Règlement Général des essais).  
Seule est autorisée la reproduction intégrale de ce document.

## CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

DESIGNATION COMMERCIALE : CHANG JIANG BLACK STAR

CHASSIS - Marque : CHANG JIANG  
Type : 750 N° : 167392  
Genre : MTTE Catégorie : C.1.4 Carrosserie : SOLO

MOTEUR - Marque : CHANG JIANG  
Type : 750 N° : 8901806 Cycle : 4 temps  
Nature du moteur : allumage commandé  
Système de combustion : -  
Nombre de cylindres : 2 Alésage\* : 78 mm Course\* : 78 mm  
Suralimentation : sans Rapport volumétrique de compression\* : 5,7/1  
Cylindrée totale\* : 746 cm<sup>3</sup> Refroidissement : air

Vitesse de rotation ( - au ralenti : - tr/min  
( - correspondant à la puissance maximale\* : 3800 tr/min  
( - maximale\* : 4000 tr/min

Puissance maximale\* : 22 kW SAE

Carburant recommandé par le constructeur : essence ordinaire

FILTRE A AIR :

Marque : CHANG JIANG

Type : 7201906 (sec)

PREFILTRE A AIR OU RESONATEUR :

Marque : -

Type : -

DISPOSITIF D'ECHAPPEMENT :

Convertisseur catalytique : -

Repérage des autres éléments de la ligne d'échappement : 2XK7212228 (côté droit et côté gauche)

Sortie(s) d'échappement : arrière côté gauche et côté droit du véhicule.

TRANSMISSION DU MOUVEMENT :

Boîte de vitesses : manuelle

Nombre de rapports de la boîte de vitesses (en marche avant) : 4

Rapport du pont\* : -

Dimensions des pneumatiques des roues motrices : 3.75 x 19

Circonférence de roulement des pneumatiques en mètres : 2,250

Vitesses du véhicule en km/h pour 1000 tr/min du moteur sur les différentes combinaisons de la boîte de vitesses\* : 2ème : 11,7

\* Indications fournies par le demandeur.

RESULTATS DES ESSAIS

Site d'essai : Terrain plat asphalte

Conditions atmosphériques : Temps sec - Vent faible

Appareil de mesure utilisé : BRUEL ET KJAER type : 2609

I - MESURES EFFECTUEES EN MARCHE (pour la réception) :

Rapport de boîte	Vitesse stabilisée (km/h)	Régime correspondant (tr/min)	Niveau sonore global du bruit émis en dB(A)	
			Côté gauche	Côté droit
2ème	33,3	2850	72,0-72,5	72,0-72,5

Niveau sonore du véhicule en marche : 72,5 dB(A)

Niveau sonore maximal admis : 80 dB(A)

(avec une tolérance de + 1 dB(A))

II - MESURES EFFECTUEES A L'ARRET (Bruit de référence) :

Régime moteur : à partir de 2850 tr/min (3/4 S)

Niveau sonore mesuré :

Côté droit : 94-94-94 dB(A)

Côté gauche : 94-94-94 dB(A)

Bruit ambiant : 45 dB(A)

PLAN SILENCIEUX ECHAPPEMENT

Réf. K 7212228

光洁度

热处理

表面处理

